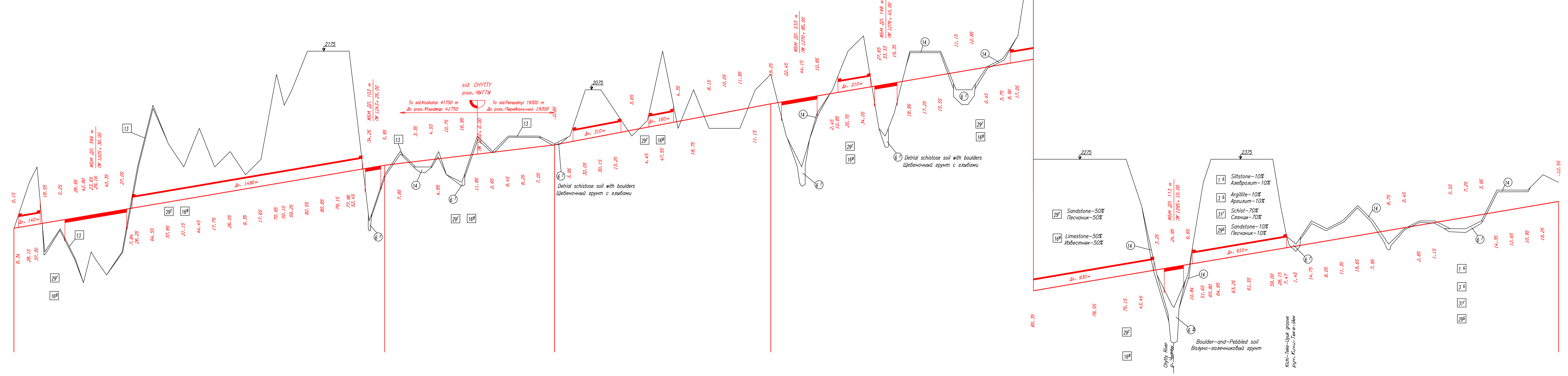


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working Plots	
	Фактические Real	Проектные Design	Насыпи Embankment	Выемы Excavating
1220 + 00	2010.16	2010.16	0.00	
1221 + 03	2011.27	2011.27	0.00	
1227 + 50	2022.91	2022.91	0.00	
1236 + 05	2058.00	2037.44		20.56
1242 + 50	2046.58	2046.58	0.00	
1243 + 25	2022.00	2049.68	27.68	
1244 + 43	2051.47	2051.47	0.00	
1245 + 70	2052.99	2052.99	0.00	
1247 + 24	2054.84	2054.84	0.00	
1247 + 65	2055.34	2055.34	0.00	
1249 + 58	2057.66	2057.66	0.00	
1258 + 20	2076.00	2066.43	9.57	
1259 + 78	2073.24	2073.24	0.00	
1260 + 45	2074.51	2074.51	0.00	
1261 + 10	2084.00	2075.74	8.26	
1262 + 91	2076.19	2076.19	0.00	
1263 + 46	2091.53	2091.53	0.00	
1264 + 69	2082.57	2082.57	0.00	
1267 + 51	2087.93	2087.93	0.00	
1269 + 46	2091.53	2091.53	0.00	
1270 + 85	2053.00	2093.90	40.90	
1272 + 81	2097.24	2097.24	0.00	
1275 + 55	2101.89	2101.89	0.00	
1276 + 45	2071.00	2103.42	32.42	
1277 + 50	2105.21	2105.21	0.00	
1280 + 58	2110.44	2110.44	0.00	
1282 + 96	2114.49	2114.49	0.00	
1283 + 83	2131.13	2131.13	0.00	
1285 + 10	2109.00	2135.12	26.12	
1286 + 11	2136.84	2136.84	0.00	
1308 + 47	2157.86	2157.86	0.00	
1310 + 13	2160.68	2160.68	0.00	
1312 + 17	2164.14	2164.14	0.00	
1315 + 21	2169.32	2169.32	0.00	

Примечание:
Notes:

- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
- The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10.000 at office operation
- Система высот – Балтийская
- Height system – Baltic
- За пикет 0 принята ось станции Карасу
- Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
- Малые и средние искусственные сооружения не показаны
- The little and average artificial structures are not shown



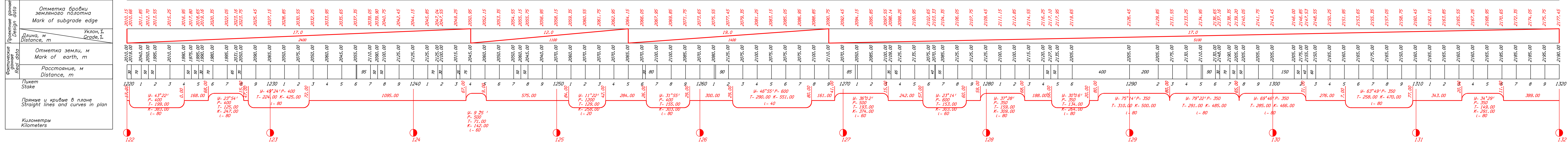
Масштабы:
Scales:
горизонтальный: 1 : 10 000
horizontal: 1 : 10.000
вертикальный: 1 : 1 000
vertical: 1 : 1.000
Вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic
Инженерно-геологическая характеристика

Right side of Yassy River's Valley – basic slope – sandstone and limestone S2 under the shallow cover of deluvial detrital schistose soil of slopes
Правый борт долины реки Ясса – коренной слой в песчаниках и известняках S2 под маломощным покровом щебенчатых грунтов дельювия склонов

Right side of Chytty Rivers's Valley – basic slope in calciferous sandstones and limestones S2 under the cover of detrital schistose soil up to 1–2 m
Правый борт долины реки Чытты – коренной склон в известковистых песчаниках и известняках S2 под покровом щебенчатого грунта до 1–2 м

Left side – basic slope in Siltstones and Argillites and Sandstone of Jurassic J1 under crushed stone up to 1 m
Левый борт – коренной склон в алевролитах ареллитах и песчаниках юры – J1 под щебнем до 1 м



Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПретЗТО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Чертил: ГРТ
Drawn: GRT
Дата: _____
Date: _____

Проверил: ЮБК
Checked: UVK
Дата: _____
Date: _____

Утверждено: _____
Approved: _____
Дата: _____
Date: _____

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000
Scale: h. 1:10.000, v. 1:1.000

Рис. № 1 0 2 0 7 A
Drawing Nr. 1 0 2 0 7 A

Section 1. Kara-Suu – Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Km 122⁺⁰⁰⁰ - 132⁺⁰⁰⁰